



# 2.4 mR -purjehtijat tähtäävät Rauman 2015 MM-kisoihin



Suomen 2.4 mR -liitto asetti syyskokouksessaan tavoitteeksi, että Suomi on maailman paras kakkosnelosmaa Rauman kotikisoissa vuonna 2015.

Viime vuodet luokkaa hallinneiden ruotsalaisten lyömisessä on kova homma. Siksi tähän treenaamisessa on reilun vuoden päähän Raumalle, vaikka välissä ajetaan yhden MM-kilpailun Torontossa.

Kilpailuissa menestymiselle on tärkeää tuntee hyvin paikalliset olosuhteet. Rauma ei ole 2.4 mR -purjehtijoille kovin tuttu paikka, koska paikkakunnalla ei ole ollut viime vuosina kyseisen luokan veneitä. Kisojakaan siellä ei ole pidetty, kunnes viime vuonna yksi rankingkisa ajettiin Raumalla. Lontoon paralympia -edustajamme **Niko Salomaan** valmentaja **Jesse Kylänpää** edustaa Rauman purjehdusseuraa, mikä on innostanut raumalaisia panostamaan luokkaan lisää. Tulevana kesänä Raumalla purjehtii ainakin yksi paikallinen vene.

Rauma on vahvasti esillä luokan kisaohjelmassa jo vuonna 2014. Siellä järjestetään SM-kisat 1.-3. elokuuta ja rankingkisat seuraavana viikonloppuna. Lisäksi on tarkoitus pitää harjoitusleiri Raumalla joko ennen SM-kisoja tai SM- ja rankingviikonloppujen välissä viikolla. Kalerit ovat sen verran täynnä, että luokkaliitto järjestää jäsenkyselyn leirin sopivasta ajankohdasta ja sen jälkeen päivät lyödään lukkoon.

## RAUMAN PURJEHDUSSEURAN TOISET MM-KISAT

Rauman purjehdusseuralla on pitkät perinteet purjehduskilpailujen järjestämisessä, onhan yhdistystoiminta alun perinkin lähtenyt liikkeelle purjehduskilpailuista ja yhä nopeampien veneiden kilpavarustuksesta. Periaatteena heillä on ollut pitää merkittäviä arvokilpailuja riittävän harvoin, mutta sitäkin paremmin järjestettynä.

”Vuonna 1986 järjestimme H-veneiden maailmanmestaruuskilpailut. Moni H-venepurjehtija ja kaupunkilainen muistaa vieläkin lämmöllä tuon kilpailutapahtuman. Tämän jälkeen seura on järjestänyt useita SM-kisoja ja muita kansallisia kilpailuja, mutta 2015 on taas vuorossa MM-kisat”, kertoo Rauman purjehdusseuran varakommodori **Teemu Luovila**.

”Innostus saada nimenomaan 2.4 mR -luokan MM-kisat seuramme järjestettäväksi oli yksimielinen. Luokka on erittäin mielenkiintoinen, koska se tarjoaa kilpailumahdollisuuden liikuntarajoitteisille ja muille purjehtijoille samassa sarjassa. Monipuolisine säätoineen veneluokka asettaa loputtomasti haasteita kaikille purjehtijoille. Luokan kilpailuissa syntyy paljon tiukkoja tilanteita ja ne ovat mitä mielenkiintoisinta katseltavaa yleisölle. Ne ovat myös sopivan haasteelliset kilpailujärjestäjille, mahdollisesti myös tuomareille”, Luovila toteaa.

## HAASTAVAT, MUTTA TURVALLISET OLOSUHTEET

”Kilpailun rata-alueita on kaksi, rata-alue A ja B. Rata-alue A sijaitsee noin merimailin päässä Kuuskarin saaritutikohdasta. Matka rata-alueelle B on hieman pidempi, mutta myös sinne hyvin kohtuullinen. Rata-alueet ovat pääosin saarten suojaamia, mutta lännen suuntaan osin avoimia merelle. Vallitseva merituuli on lännen suuntainen ja tarjoaa välillä järjestäjille ja purjehtijoille sopivia haasteita. Veden syvyys kilpailualueella on noin 5–10 metriä. Aallokko ei yleensä pääse nousemaan kovin korkeaksi”, Teemu Luovila kertoo.

Koska 2.4 mR -luokassa purjehtii myös liikuntarajoitteisia purjehtijoita, on sataman oltava toimiva. Esimerkiksi laitureille on päästävää helposti pyöratuolilla ja käytössä on hyvä olala nosturi, jolla kippari voidaan nostaa veneeseen. Nämä asiat olivat kunnossa jo rankingkisoissa 2013.

RPS jatkaa vuonna 2012 aloitettua projektia Kuuskarin tukikohdan jo valmiiksi hyvien puitteiden parantamiseksi. Suunnitelmassa ovat muun muassa esteettömyysparannukset, terassien laajennukset ja ranta-alueen parannukset.

Purjehtijoiden turvallisuudesta ja tukiveneiden sekä asianmukaisen kaluston riittävydestä pyritään huolehtimaan parhaalla mahdollisella tavalla. Perinteisesti RPS on hoitanut turvallisuuteen liittyviä järjestelyjä yhdessä Meripelastusseuran jäsenten ja kaluston sekä seuran jäsenten venekaluston avulla. Muut paikalliset veneilyseurat ovat myös tarjonneet apuaan järjestelyihin.

”Liikuntarajoitteisille purjehtijoille järjestetään etuoikeutetut paikat ja kulkuyhteydet”, Teemu Luovila lupaa.

## YLEISÖ OTETAAN HUOMIOON

Veneet varustetaan reaaliaikaisella GPS-seurantajärjestelmällä. Kilpailu esitetään sekä internetin välityksellä että kisakeskuksessa screenillä. Myös teknisiä lisämausteita nykyaikaiseen seurantaan on suunnitteilla, jotta kansainvälinen tapahtuma tarjoaisi mahdollisimman mielenkiintoisen kokemuksen kilpailijoiden lisäksi rantajoukoille ja ympäri maailman oleville kotijoukoille.

”Rata-alue A on sen verran lähellä Kuuscaria, että kiikarivien avulla kilpailua pystyy seuraamaan perinteisesti myös rannalta käsin”, Luovila kertoo.

## VEKSI TÄHTÄÄ MITALEILLE

Näsijärven purjehdusseuraa edustava **Veikko Martin** voitti viime vuonna 2.4 mR -luokan suomenmestaruuden ja rankingsarjan. Voitot olivat taatusti ansaittuja, sillä Martin on purjehtinut kakkosnelosluokassa jo vuodesta 1993



lähtien, jolloin veneluokan nimi oli vielä Mini-12. MM-kisoissakin hän on kiertänyt ahkerasti kaikkiaan 19 kertaa, mutta mitalit ovat jääneet parhaimmillaan muutaman sijan päähän.

”Parhaat sijoitukseni ovat kuudes 1993 Kokkolassa ja samoin kuudes 1999 Marstrandissa. Mukana Kokkolassa oli 64 ja Marstrandissa 91 osanottajaa. Italian Alassiassa EM-kilpailuissa 1997 olin neljäs”, toteaa Martin.

”Minulle on tulossa uusi vene tänä keväänä. Sen tekee Kokkolassa Charger Composites, joka on pitkään ollut maailman johtava 2.4 mR -veneiden valmistaja. 2.4 mR on suunnitteluluokka, vaikka käytännössä lähes kaikki kilpaveheet ovat **Peter Norlinin** suunnittelemaa Mark III -mallia. Uusissa veneissä on kuitenkin optimoitu painoa niin, että sitä on saatu köliin vähän enemmän kuin vanhemmissa ja tämä parantaa vauhtia varsinkin kovassa tuulessa. Edellinen vuonna 2013 valmistettu veneeni oli nopein mitä minulla on ollut. Myin sen Englannissa MM-kisoissa Australiassa ja nyt on tulossa uusi samanlainen, joka on kahdestoista kakkosneloseni”, Martin kertoo.

”Taso 2.4 mR -luokassa on kova ja siksi venevauhdin on oltava kunnossa, jos aikoo pärjätä kansainvälisissä kisoissa. Muita menestykseen vaikuttavia tekijöitä ovat ensi sijassa hyvä lähtö, sillä sen merkitys on jopa 80 % lähdön tulokseen.”

Epäilemättä Veksin toteamus luokan kovasta tasosta pitää paikkansa, myös Suomen kisoissa.



Suurin osa suomalaisista 2.4 mR -purjehtijoista on kokeneita kilpurajhtiijoita, jotka edelleen purjehtivat myös muissa luokissa tai ovat siirtyneet kakkosneloseen, koska se on pienikokoisena suhteellisen edullinen ja usein hankala miehistön hankkiminen jää pois. Martin on purjehtinut aikaisemmin muun muassa Hai- ja H-luokissa. Haissa hän on voittanut suomenmestaruuden seitsemän kertaa. H-luokassa hänellä on SM-hopeaa.

Suomalaisista MM-kultaa ovat aikaisemmin voittaneet **Ingmar Björndahl** (1992), **Marko Dahlberg** (1997 ja 2003), **Rikard Bjurström** (1998) ja **Tom Björndahl** (1999). Viime vuo-

sina kirkkaimmat mitalit ovat menneet useimmin ruotsalaisille tai Pohjois-Amerikkaan. Paras viime vuosien suomalaismenestys tuli vuonna 2011, kun Dahlberg sijoittui hopealle ja Bjurström pronssille. Vuonna 2012 **Jan Forsbom** sijoittui neljänneksi vain kolmen pisteen päähän pronssista.

Tänä vuonna MM-kisat pidetään elokuun loppupuolella Kanadan Torontossa, minne pitkästä matkasta huolimatta on taas lähdössä kontillinen suomalaisia kakkosnelosia ja purjehtijat perässä. Mitalin kiilto silmissä sinne lähdetään, mutta toden teolla ruotsalaiset haastetaan Raumalla 2015.